## 残暑お見舞 げま

す。 を守る政 判をお聞き きました。 りました。 を1議席後退させ、 きなご支援にもか 援 ります。 参 みなさんこんにち 院議 ご協力に心 0 参院 治 員 4 0  $\mathcal{O}$ L 実現 3 選 選挙 なさんのご意見 カゝ 玉 カゝ を果たすことが カン で 5 民 は 感 は、 の平 全力を注いでま 3 比 わらず改選 例で大門みき 議席にとど 4 謝 和と暮ら なさん 申 日 頃 のご支 上 一げ  $\mathcal{O}$ 議 ま 大 ま 席

#### 不社 十会 -分さを -Uを痛感:

に

現へみなさんと力をあ で消費税増税を許さず、 組みや支援策の するたびに、 5 る決意です。 つます。 れ な 1 7 ま、 11 ・ます。 生活 V 「住民こそ主人 つつきり が大変だ、 1 不十 まの 深刻 な しに 分さを痛 政 な b 治 相 住民要 公 仕 せ 談 相 こ 社 を 事 談 感  $\mathcal{O}$ 会 が が お が 水実 聞 寄 立 1 0  $\lambda$ な ば 場 仕 た き せ 1

> 家別邸に隣接しています。 蔵 ょ 側 り カゝ ら店 明 西 蔵 治 蔵  $\mathcal{O}$ 30 年 5 棟 住 に 居部 から 建 てら 分、 な り、 れ まし 文 庫 旧 蔵 Щ 崎

東

南

答弁。 当時を今に伝えるも 原田家住宅は文化 存分に発揮した職人の技量が見ら 市 教 育委員会は米問屋で繁栄 財的  $\tilde{\mathcal{O}}_{\circ}$ 価値 巧 が 4 高  $\mathcal{O}$ ٨, 技

文 を求めました。 化 私は くべ 財 所有者 きで 0 指定や は  $\mathcal{O}$ 意向をきき、 な 、将来に カコ 市 教 む 委に け 保 県 .見 存 指 定

#### क्त 指 义 将化 来則 に 向原

大店の 圏とし 佐 しました。 家住宅につい 問  $\mathcal{O}$ 久 私 間 の屋号として県 屋 原 は 8代 て取 旅 田 市 家 館 住 目 り 足 12 松 指 . て \_ 宝は、 定文 仕 立 江 隣接する蔵 切 要 町 原 2 化 0 田 (あ I 要吉氏 般質 てきた 下 代 丁 財 を商 だよ 々 目 原 問 米 造  $\mathcal{O}$ 田

### 県 指定考点 保存に協力

とそ させていただき、 努 慮 県 協 教育 力 指 力 12  $\mathcal{O}$ 定 長は 補  $\mathcal{O}$ 7 n 保 助 可 所 答 ŧ 存 能 有者 性 保存  $\mathcal{O}$ お には 気持 5 積 を 極 的 確 認

## 慮



ました。

す

る

لح

議会報告 2010年 No.3

下さい~

ご相談 224-87 生活相談 / |越市三久保町24 5 2 6 (FAX共用)

川越市役所 日本共産党議員団控室 (内線3636) http://www.jcp-kawagoe.jp/

#### 小中学校耐震工事が進んでいます

棟の 芳野 学校校舎、  $\mathcal{O}$ 行いました。 っです。 介約 越 小学校、 耐 中学校など、 10 震 議 案に 補 強 体育館で合 これら議案は 第 つい 工事を行う 小学校、 . て 質 疑 市 内 計 小 23 中

小

中

-学校

耐

震

補

強

工

事

請

負

私

は

6

月

市

議

会で

Ш

越

市

7 以上 市 値 は0 文部 (構造耐 を求 科学省は学校 75としています  $\dot{b}$ 震指標) てい て、 は  $\mathcal{O}$ Ш Ι 0 越 S

## 24 年度全小中学校で完了

体育館 震補 56 育委員 ました。 小中学校55校、 了することが 年 私 24 強 が 6 会は 聞 年  $\mathcal{O}$ が 月 度に 耐 実 1 1 耐 震 施 23 たところ、 日 年 明 補 されると市 11 施 全部 行、 度は 強 基 5 校 23 進 工 か の校舎 事 13 棟 に 昭 校 が 市 れ な が 完 以 和 n 内 耐 31 教 しま



必要な場 降 きでは 0 建 物) な 合  $\mathcal{O}$ V 改 建 かただしま 修も 物 t 調 検 討 査 す

## 新耐震基準の建物も調査

震化 老朽 修 市 L だ完了 化 教 7 を調 委は 11 き 杳 L 新 て 耐 震基 計 1 る建 画 準、 的 12 物 改 耐



# 市内循環線ってご存知ですか?』

市は次のように答えました。 本川 方などに 私は 越 駅 都 市 前 通 計 . て 見解: 線に 画 ]道路、 つ を聞 て整備 市 内循環線 1 たところ  $\mathcal{O}$ あ V)

V)

用

地取得を予定しています。

調査業務委託などを行

今年

度

め

0

物

件

地

買

収

 $\mathcal{O}$ 

8

0

m

を

算化され 務委託などを行う 今年度は 付近まで約 渋滞緩和を図 号まで) 力を維持するために交通量を分散 市 内循 てい 環線 は中 氷 III 4 ま 神 るため整備されます。 心 0 (氷川: 社 市 0 1 カ 街 m 神社から 5 地 4  $\mathcal{O}$ 県立 区  $\mathcal{O}$ 0 間 町 0 万 0 Ш 並 越高 Щ 測 4 玉 量  $\mathcal{O}$ 道 が 化 予 業 校 魅 16

善、 80 れています。 通町交差点先まで3 めて今年度、 道路です。 川越駅を結ぶ 部 本川 m 歩道の整備で安全確 埼 が  $\mathcal{O}$ 未完 玉 区 越 病院 間 駅 すでに、 前 成 は 電線類 この内 通線は 東側市 で 1 駅 あ 6 り、 0 本川 道まで 地 3  $\mathcal{O}$ 市 0 この 中化 内 同交差点 0 T 万円を予算 1循環線 ク 越 保 m 0 区 が 駅  $\mathcal{O}$ セ 区 間 歩 整 前 た ス 0 を含 と本 間 道 8 か 備 カン 5 改 5  $\mathcal{O}$  $\mathcal{O}$ 

両路線とも十分な調整図る

車道 前通 権者や近隣の方々に大変なご苦労を としています。 れる道路を造ってい 調 かけるので整備にあたっては十分な 16 整 道 mとなっています。 を図 が路肩を含んで9 線ともに歩道 路 幅 り、 員 は ご要望に 市 内 が片側 循 環線、 けるようにする つ 両 m で全体 路 1 3 線とも ても喜ば 本 5  $\prod$ 幅 越 m 駅

